Ubezpieczenia wskazane § 26 Umowy będą spełniały następujące warunki, w tym wymagania wskazane w Tabelach nr 1 i 2:

1. Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej, o którym mowa w § 26, ust. 1 pkt 1) Umowy, będzie spełniało, co najmniej warunki określone w poniższej Tabeli nr 1.
2. Ubezpieczenia obowiązkowe, o których mowa w § 26 ust. 1 pkt 2) Umowy będą spełniały warunki określone we właściwych przepisach prawa.
3. Ubezpieczenie mienia w transporcie (CARGO), o którym mowa w § 26 ust. 1 pkt 3) Umowy, będzie spełniało, co najmniej warunki określone w Tabeli nr 2.
4. Zmiany warunków ubezpieczenia określonych w niniejszym Załączniku Tabela nr 1 i 2, które skutkują niespełnianiem minimalnych wymogów określonych w Umowie, Wykonawca może dokonać w okresie realizacji Umowy jedynie za uprzednią zgodą Zamawiającego.
5. Jeżeli wypełnienie przez Wykonawcę wymogów określonych w niniejszym Załączniku nie jest możliwe ze względu na zachodzące zmiany na rynku ubezpieczeń lub brak możliwości zakupu takiej ochrony ubezpieczeniowej na rozsądnych handlowo warunkach, Strony podejmą działania w celu uzgodnienia zmian warunków ubezpieczenia określonych w niniejszym Załączniku, przy założeniu utrzymania najszerszego możliwego zakresu ochrony ubezpieczeniowej dostępnego na rynku ubezpieczeniowym przy porównywalnym koszcie ubezpieczenia.
6. Obowiązek Wykonawcy lub podwykonawców do zawarcia lub przedłużania okresu obowiązywania wymaganych ubezpieczeń nie może być w żadnym wypadku interpretowany, jako zwolnienie lub ograniczenie odpowiedzialności wynikającej z powszechnie obowiązujących przepisów prawa oraz postanowień Umowy.
7. W przypadku Umowy, której wartość w dniu zawarcia przekracza 10.000.000,00 PLN (słownie: dziesięć milionów złotych) netto, Zamawiający może zapewnić na własny koszt ochronę ubezpieczeniową w zakresie ubezpieczenia wszystkich ryzyk budowy i montażu (CAR/EAR). Szczegółowe informacje o warunkach i podstawowych parametrach zawartej przez Zamawiającego i aktualnie obowiązującej umowy ubezpieczenia wszystkich ryzyk budowy i montażu (CAR/EAR) zawarte są w niniejszym Załączniku Tabela nr 3.
8. Strony zobowiązane są przekazać sobie kopie umów/polis wystawionych przez ubezpieczyciela potwierdzających istnienie ochrony ubezpieczeniowej w wymaganym zakresie wraz z mającymi do nich zastosowanie ogólnymi / szczególnymi warunkami ubezpieczenia, o ile z treści tych dokumentów jednoznacznie wynika potwierdzenie spełnienia wymagań określonych w niniejszym Załączniku nie później niż:
    1) w zakresie ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej przez Wykonawcę działalności i posiadanego mienia – najpóźniej w dniu podpisania Umowy,
    2) w zakresie ubezpieczeń obowiązkowych, do których posiadania w związku z realizacją Umowy Wykonawca zobowiązany jest na podstawie powszechnie obowiązujących przepisów prawa – w terminie 7 dni od daty podpisania Umowy, a jeśli ustawowy obowiązek ich posiadania powstaje w związku z zawarciem niniejszej Umowy – nie później niż w dniu powstania tego obowiązku (obowiązek przekazania dokumentów ubezpieczenia nie dotyczy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych),
    3) w zakresie ubezpieczenia mienia w transporcie (CARGO) – w terminie 14 dni przed rozpoczęciem pierwszego transportu,
    4) w zakresie ubezpieczenia wszystkich ryzyk budowy i montażu (CAR/EAR) – w terminie 14 dni od rozpoczęcia prac na terenie Zamawiającego.
9. Wykonawca jest zobowiązany przedstawiać kopie umów/polis, aneksów wystawionych przez ubezpieczyciela potwierdzających zachowanie ciągłości ochrony ubezpieczeniowej w wymaganym okresie najpóźniej w dniu zakończenia okresu ubezpieczenia aktualnych umów

Rodzaj	ID umowy	ID pliku	Stan	Data modyfikacji
Finalna	341762843	346278492	Zaakceptowana	2026-08-05 11:29:27

ubezpieczenia, na adres mailowy: ubezpieczenia@termika.orlen.pl.

10. Jeżeli w terminie określonym powyżej Wykonawca nie dostarczy wymaganych dokumentów, Zamawiający może wstrzymać proces podpisania Umowy a także wstrzymać prace ze skutkiem natychmiastowym, w szczególności odmówić wpuszczenia Wykonawcy na teren budowy lub wstrzymać płatności za kolejne etapy realizacji Umowy do czasu spełnienia przez Wykonawcę wszystkich wymogów ubezpieczeniowych. Jeżeli wstrzymanie prac skutkować będzie opóźnieniem w ich wykonaniu, będzie to uznane za opóźnienie zawinione przez Wykonawcę, a wstrzymanie płatności nie będzie powodować obowiązku Zamawiającego zapłaty odsetek za zwłokę.
11. Niedostarczenie Zamawiającemu dokumentów potwierdzających spełnienie wymogów wynikających z niniejszego Załącznika w wymaganym terminie, nie zawarcie umowy ubezpieczenia lub niezapewnienie ciągłości ochrony ubezpieczeniowej bądź zawarcie umów ubezpieczenia na warunkach niespełniających wymagań postawionych w niniejszym Załączniku stanowi istotne naruszenie Umowy.
12. W przypadku, o którym mowa w ust. 11 Zamawiający ma prawo do zawarcia lub przedłużenia umów ubezpieczenia na rzecz Wykonawcy i obciążenia go kosztami składek ubezpieczeniowych lub potrącenie ich z wynagrodzenia Wykonawcy lub z zabezpieczenia należytego wykonania Umowy, pod warunkiem uprzedniego wezwania Wykonawcy do wykonania ww. obowiązku i za wyznaczeniem dodatkowego terminu na jego wykonanie nie krótszego niż 14 dni kalendarzowych.
13. Wykonawca ma obowiązek niezwłocznego informowania Zamawiającego o wszystkich szkodach i roszczeniach powstałych w związku z realizacją niniejszej Umowy.
14. W przypadku zajścia wypadku ubezpieczeniowego wszystkie podmioty zaangażowane bezpośrednio lub pośrednio w realizację niniejszej Umowy zobowiązane są udzielać sobie wzajemnej pomocy, przekazywać sobie informacje i współpracować w celu:
    1) ograniczenia skutków wypadku ubezpieczeniowego oraz
    2) uzyskania od ubezpieczyciela pełnego odszkodowania w możliwe krótkim czasie.
15. Wykonawca jest zobowiązany do uczestniczenia w procesie likwidacji wszelkich szkód, które powstały w związku z realizacją niniejszej Umowy, w szczególności poprzez wypełnianie obowiązków związanych z procesem likwidacji szkód nałożonych na ubezpieczonego stosownie do postanowień warunków ubezpieczenia oraz powszechnie obowiązujących przepisów prawa.
16. W przypadku powstania szkód na istniejącym majątku Zamawiającego lub majątku, który został przekazany protokołem odbioru częściowego/końcowego prac i jest na stanie Zamawiającego – Zamawiający ma prawo prowadzić proces likwidacji szkody.
17. Ilekroć ubezpieczyciel odmówi wypłaty, opóźni się z wypłatą lub zmniejszy wartość wypłacanego świadczenia ubezpieczeniowego, bez względu na przyczynę i podstawę prawną, pozostanie to bez wpływu na zobowiązanie Wykonawcy do wykonania przedmiotu Umowy zgodnie z terminami określonymi w harmonogramie realizacji Umowy i w ramach wynagrodzenia. Dla uniknięcia wątpliwości, zaistnienie okoliczności, o jakich mowa w zdaniu poprzednim, nie nakłada na Zamawiającego jakichkolwiek zobowiązań do pokrycia kosztów usunięcia skutków zdarzeń ubezpieczeniowych.
18. W przypadku, gdy nie można ustalić podmiotu odpowiedzialnego za przyczyny przedłużenia terminu realizacji Umowy, ciężar ubezpieczenia spoczywa na tym, kto jest zobowiązany do zawarcia umowy ubezpieczenia. Ewentualne koszty związane z doubezpieczeniem, uwzględniające kwestie odpowiedzialności za przedłużenie terminu realizacji Umowy, będą rozpatrywane przy ostatecznym rozliczeniu wynagrodzenia umownego
19. W odniesieniu do roszczeń ubezpieczeniowych dotyczących interesów Zamawiającego, Wykonawca nie może zrezygnować z żadnego roszczenia, ani nie może zawrzeć żadnej ugody

z ubezpieczycielem bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego.

20. W każdym czasie realizacji Umowy Zamawiający może żądać od Wykonawcy przedłożenia pisemnej informacji ubezpieczyciela o rzeczywistej wysokości sumy gwarancyjnej/sumy ubezpieczenia/limitu odpowiedzialności.
21. Szczególne regulacje związane z ubezpieczeniem mienia w transporcie (CARGO) oraz ubezpieczeniem wszystkich ryzyk budowy i montażu (CAR/EAR):
    1) Wypłata odszkodowania, jego części lub zaliczki w wysokości wyższej niż 1.000.000,00 PLN (słownie: jeden milion złotych) na rzecz Wykonawcy, jego podwykonawcy lub innego ubezpieczonego podmiotu wymaga uprzedniej zgody Zamawiającego.
    2) Niezależnie od miejsca wystąpienia szkody, uprawnionym do otrzymania odszkodowania z umowy ubezpieczenia będzie podmiot, który ponosi ryzyko uszkodzenia lub utraty mienia dotkniętego szkodą lub który ponosi koszty przywrócenia stanu sprzed szkody.
    3) Odszkodowanie uzyskane od ubezpieczyciela może być przeznaczone wyłącznie na usunięcie skutków szkody i przywrócenie stanu sprzed powstania szkody. Zamawiający ma prawo zażądać od Wykonawcy przedstawienia informacji i raportów dotyczących trybu i sposobu wykorzystania kwot odszkodowań lub zaliczek na poczet odszkodowań wypłaconych temu podmiotowi w celu usunięcia lub minimalizacji następstw zdarzenia ubezpieczeniowego.
    4) Jeżeli, niezależnie od przyczyny, podmiot uprawniony do odszkodowania nie usunie szkody, w tym nie usunie szkody właściwie i w odpowiednim terminie, prawo do odszkodowania przechodzi na Zamawiającego. Jeżeli odszkodowanie, jego część lub zaliczka (zaliczki) na poczet odszkodowania zostały już temu podmiotowi wypłacone, obowiązany jest on zwrócić otrzymane kwoty Zamawiającemu, który może ich dochodzić od Wykonawcy bezpośrednio lub przez potrącenie w zakresie prawnie dopuszczalnym z zabezpieczenia lub z wynagrodzenia.
    5) Kwoty udziałów własnych/franszyz obciążają Wykonawcę lub jego podwykonawców.

Rodzaj	ID umowy	ID pliku	Stan	Data modyfikacji
Finalna	341762843	346278492	Zaakceptowana	2026-08-05 11:29:27

TABELA NR 1

MINIMALNE WYMAGANE WARUNKI UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ Z TYTUŁU PROWADZONEJ PRZEZ WYKONAWCĘ DZIAŁALNOŚCI I POSIADANEGO MIENIA

Lp.	Zagadnienie	Minimalny wymóg
1.	Ubezpieczony	Wykonawca.
2.	Wykonawcy działający wspólnie	W przypadku Wykonawców działających wspólnie (np. w formie konsorcjum) wymóg dotyczący ubezpieczenia OC powinien zostać spełniony w następujący sposób: – poprzez przedstawienie spełniającej wszystkie wymogi niniejszej Umowy, polisy, na której jako ubezpieczeni (współubezpieczeni) wskazani zostaną wszyscy członkowie konsorcjum, albo – poprzez przedstawienie spełniających wszystkie wymogi niniejszej Umowy indywidualnych polis każdego z członków konsorcjum. [Odpowiedzialność cywilna wzajemna] W przypadku przedstawienia przez Wykonawców działających wspólnie, polisy, na której członkowie konsorcjum wskazani są, jako współubezpieczeni, ubezpieczenie będzie rozszerzone o odpowiedzialność cywilną wzajemną, tak jakby z każdym z ubezpieczonych zawarto odrębną umowę [Odpowiedzialność solidarna] Umowa ubezpieczenia nie może wyłączać ani w żaden sposób ograniczać odpowiedzialności ubezpieczyciela w zakresie, w jakim Wykonawcy ponoszą wobec Zamawiającego odpowiedzialność solidarną z pozostałymi Wykonawcami.
3.	Ubezpieczone ryzyko	Ubezpieczona działalność musi być tożsama z przedmiotem działalności niezbędnej do wykonania Umowy zawartej z Zamawiającym (przedmiotem i zakresem Umowy). Z ochrony ubezpieczeniowej odpowiedzialności cywilnej Wykonawcy nie może być wyłączone ryzyko związane z realizacją niniejszej Umowy.
4.	Okres ubezpieczenia	Od podpisania Umowy lub rozpoczęcia jej realizacji w zależności, co nastąpi wcześniej), przez cały okres obowiązywania Umowy oraz dodatkowo przez okres rękojmi i gwarancji. [Polisy roczne] Dopuszcza się polisy roczne pod warunkiem ich kontynuowania

		i zachowania ciągłości ochrony ubezpieczeniowej, co najmniej przez powyższy okres.
5.	Przedmiot ubezpieczenia	Odpowiedzialność cywilna Wykonawcy z tytułu prowadzenia działalności oraz posiadanego mienia pokrywająca szkody wyrządzone z tytułu czynów niedozwolonych (odpowiedzialność deliktowa) oraz z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązania (odpowiedzialność kontraktowa), w postaci: – szkód rzeczowych (rozumianych, jako uszkodzenie, zniszczenie lub utrata rzeczy), – szkód osobowych (rozumianych, jako utrata życia, uszkodzenie ciała lub rozstrój zdrowia), – czystych strat finansowych (ang. pure financial loss) (rozumianych, jako inne straty finansowe nie będące szkodą rzeczową ani szkodą osobową), które obejmują zarówno szkody rzeczywiste (damnum emergens) jaki i utracone korzyści (lucrum cessans) będące ich następstwem.
6.	Suma ubezpieczenia (gwarancyjna)	1.000.000,00 PLN (słownie: jeden milion złotych) na jedno i wszystkie zdarzenia, jednak nie mniej niż 75% wynagrodzenia za realizację Umowy netto. [Polisa dedykowana] 1.000.000,00 PLN (słownie: jeden milion złotych) na jedno i wszystkie zdarzenia, jednak nie mniej niż 50% wynagrodzenia za realizację Umowy netto, w przypadku zawarcia polisy chroniącej wyłącznie działalność Wykonawcy związaną z realizacją niniejszej Umowy z Zamawiającym (polisa dedykowana pod Umowę). Dla czystych strat finansowych dopuszcza się limit odpowiedzialności w ramach sumy gwarancyjnej w wysokości nie niższej niż 30% minimalnej wymaganej sumy ubezpieczenia (gwarancyjnej).
7.	Podlimity odpowiedzialności	Wprowadzenie w umowie / polisie podlimitu odpowiedzialności w zakresie minimalnych wymogów ubezpieczeniowych jest dopuszczalne wyłącznie w przypadkach wyraźnie wskazanych w niniejszych wymogach. [Zastosowanie niższego podlimitu odpowiedzialności] Na pisemny, odpowiednio uzasadniony wniosek Wykonawcy, Zamawiający może wyrazić zgodę na zastosowanie dla danego ryzyka podlimitu odpowiedzialności lub obniżenie dopuszczalnego podlimitu odpowiedzialności.
8.	Franszyzy	Wysokość i rodzaje franszyz powinny być zgodne z aktualnym standardem rynkowym i uwzględniać charakter

		i rozmiar ryzyka związanego z realizacją Umowy oraz potencjał Wykonawcy w zakresie pokrycia ewentualnych roszczeń we własnym zakresie. W każdym jednak wypadku wysokość franszyz powinna być określona w taki sposób, aby część roszczenia, którą w wyniku ich zastosowania Wykonawca jest zobowiązany pokryć z własnych środków, nie przekraczała 5% minimalnej wymaganej sumy gwarancyjnej, jednak kwotowo nie więcej niż 100.000,00 PLN (słownie: sto tysięcy złotych) na jedno zdarzenie. W odniesieniu do szkód osobowych nie będzie występował udział własny/franszyza.
9.	Podstawowy zakres ubezpieczenia	Wymagane rozszerzenia o odpowiedzialność cywilną: a) z tytułu szkód wyrządzonych w wyniku rażącego niedbalstwa, b) ryzyko szkód powstałych po przekazaniu robót lub usług wynikłe nienależytego wykonania zobowiązania lub z czynu niedozwolonego (tzw. „completed operations"), c) ryzyko szkód w mieniu przekazanym w celu wykonania usługi, np. remontu, obróbki, budowy, odbudowy, naprawy, testów lub innych podobnych czynności lub prac,
10.	Uzupełniający zakres ubezpieczenia	O ile wynika to z przedmiotu lub zakresu niniejszej Umowy, specyfiki wykonywanych w ramach jej realizacji prac, zadań oraz czynności lub też o ile jej realizacja przez Wykonawcę wiąże się z wystąpieniem któregokolwiek z wymienionych niżej ryzyk, do zakresu ubezpieczenia powinno zostać włączone: a) ryzyko szkód wyrządzonych przez podwykonawców, b) ryzyko szkód będących wynikiem błędów projektowych lub błędnie sporządzonej dokumentacji projektowej, c) ryzyko szkód wyrządzonych przez maszyny budowlane, pojazdy wolnobieżne i inne niepodlegające obowiązkowemu ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych, d) ryzyko szkód w mieniu powierzonym (pozostającym w pieczy lub pod kontrolą Wykonawcy) – dopuszczalny podlimit odpowiedzialności nie niższy niż 30% minimalnej wymaganej sumy ubezpieczenia (gwarancyjnej), e) ryzyko szkód wyrządzonych we wszelkich instalacjach, urządzeniach podziemnych, w tym mediach, f) ryzyko szkód wyrządzonych przez produkt wprowadzony do obrotu, g) ryzyko szkód w nieruchomościach Zamawiającego, z których Wykonawca korzysta na podstawie najmu,

		dzierżawy, użytkowania, użyczenia, leasingu lub innej podobnej formy korzystania z cudzej rzeczy, h) ryzyko szkód w ruchomościach Zamawiającego, z których Wykonawca korzysta na podstawie najmu, dzierżawy, użytkowania, użyczenia, leasingu lub innej podobnej formy korzystania z cudzej rzeczy – dopuszczalny podlimit odpowiedzialności nie niższy niż 30% minimalnej wymaganej sumy ubezpieczenia (gwarancyjnej), i) ryzyko szkód spowodowanych osunięciem lub zapadaniem się ziemi, j) ryzyko szkód spowodowanych przez prace wyburzeniowe, rozbiórkowe, k) ryzyko szkód spowodowanych przez działanie młotów pneumatycznych, l) ryzyko szkód spowodowanych przez działanie środków wybuchowych – dopuszczalny podlimit odpowiedzialności nie niższy niż 20% minimalnej wymaganej sumy ubezpieczenia (gwarancyjnej), m) ryzyko szkód powstałych wskutek cofnięcia się cieczy w systemach kanalizacyjnych, n) ryzyko szkód spowodowanych wibracją – dopuszczalny podlimit odpowiedzialności nie niższy niż 30% minimalnej wymaganej sumy ubezpieczenia (gwarancyjnej), o) ryzyko szkód powstałych podczas załadunku i rozładunku – dopuszczalny podlimit odpowiedzialności nie niższy niż 30% minimalnej wymaganej sumy ubezpieczenia (gwarancyjnej), p) ryzyko szkód w środowisku naturalnym – dopuszczalny podlimit odpowiedzialności nie niższy niż 30% minimalnej wymaganej sumy ubezpieczenia (gwarancyjnej), q) ryzyko szkód powstałych w wyniku składowania odpadów – dopuszczalny podlimit odpowiedzialności nie niższy niż 30% minimalnej wymaganej sumy ubezpieczenia (gwarancyjnej), r) ryzyko szkód poniesionych przez pracowników zaangażowanych w realizację Umowy (OC Pracodawcy),
11.	Wyłączenia odpowiedzialności	Wyłączenia odpowiedzialności są dopuszczalne w zakresie zgodnym z aktualną dobrą praktyką rynkową.
12.	Zakres terytorialny	Rzeczpospolita Polska, o ile w związku z wykonywaniem niniejszej Umowy Wykonawca nie będzie prowadził działalności lub użytkował mienia poza jej granicami. W takim wypadku zakres terytorialny powinien zostać odpowiednio rozszerzony.

Rodzaj	ID umowy	ID pliku	Stan	Data modyfikacji
Finalna	341762843	346278492	Zaakceptowana	2026-08-05 11:29:27

TABELA NR 2

MINIMALNE WYMAGANE WARUNKI UBEZPIECZENIA MIENIA W TRANSPORCIE (CARGO)

Lp.	Zagadnienie	Minimalny wymóg
1.	Rodzaj umowy	Umowa ubezpieczenia powinna zostać zawarta w formie polisy obrotowej „pod kontrakt", tj. wyłącznie na potrzeby realizacji dostaw będących przedmiotem niniejszej Umowy. Dopuszcza się przedstawienie polisy generalnej obejmującej wszystkie transporty wykonywane na ryzyko Wykonawcy w związku z jego działalnością pod warunkiem odrębnego potwierdzenia przez ubezpieczyciela objęcia ochroną ubezpieczeniową wszystkich transportów realizowanych w związku z wykonaniem niniejszej Umowy.
2.	Ubezpieczony	Ubezpieczonym będzie podmiot, który ponosi ryzyko utraty lub uszkodzenia mienia w okresie od rozpoczęcia załadunku do zakończenia rozładunku w miejscu docelowym. Ochrona ubezpieczeniowa udzielana bez konieczności odrębnego zgłaszania transportów do ubezpieczenia.
3.	Zakres ubezpieczenia	Ubezpieczenie obejmować będzie wszystkie rodzaje transportu realizowane w ramach Umowy niezależnie od lokalizacji, w którym będzie znajdować się transportowane mienie. Ubezpieczenie obejmować będzie także szkody powstałe w trakcie czynności międzyskładkowania w czasie transportu, załadunku przeładunku lub rozładunku niezależnie od lokalizacji realizowania ww. czynności. Zakres ubezpieczenia na bazie ubezpieczenia „od wszystkich ryzyk". W przypadku transportu międzynarodowego lub morskiego ubezpieczenie powinno zostać zawarte zgodnie ze standardem klauzuli ICC A (instytutowa klauzula ładunkowa).
4.	Wyłączenia odpowiedzialności	Wyłączenia odpowiedzialności są dopuszczalne w zakresie zgodnym z aktualną dobrą praktyką rynkową.
5.	Suma ubezpieczenia.	Suma ubezpieczenia będzie odpowiadać, co najmniej wartości odtworzeniowej przewożonego mienia, powiększonej o ewentualne koszty dodatkowe, w szczególności: podatki, cła, koszty transportu i ubezpieczenia.
6.	Franszyzy	Wysokość i rodzaje franszyz powinny być zgodne z aktualnym standardem rynkowym i uwzględniać charakter i rozmiar ryzyka związanego z realizacją Umowy oraz

Rodzaj	ID umowy	ID pliku	Stan	Data modyfikacji
Finalna	341762843	346278492	Zaakceptowana	2026-08-05 11:29:27

		potencjał Wykonawcy w zakresie pokrycia ewentualnych roszczeń we własnym zakresie. W każdym jednak wypadku wysokość franszyz powinna być określona w taki sposób, aby szkody, którą w wyniku ich zastosowania ubezpieczony jest zobowiązany pokryć z własnych środków, nie przekraczała 5% wartości odszkodowania, jednak kwotowo nie więcej niż 100.000,00 PLN (słownie: sto tysięcy złotych) na jedno zdarzenie.
7.	Limit odpowiedzialności na jeden środek transportu.	Limit odpowiedzialności ubezpieczyciela na jeden środek transportu odpowiada maksymalnej wartości mienia transportowanego w związku z realizacją Umowy, odpowiadającej, co najmniej jego wartości odtworzeniowej, powiększonej o ewentualne koszty dodatkowe, w szczególności: podatki, cła, koszty transportu i ubezpieczenia.
8.	Regres ubezpieczeniowy	Ubezpieczyciel zrzeknie się prawa do regresu ubezpieczeniowego wobec Zamawiającego z tytułu odszkodowań wypłaconych w związku z realizacją Umowy.
9.	Zakres terytorialny	Zakres terytorialny zgodny z zakresem terytorialnym ubezpieczonych transportów.

Rodzaj	ID umowy	ID pliku	Stan	Data modyfikacji
Finalna	341762843	346278492	Zaakceptowana	2026-08-05 11:29:27

TABELA NR 3

SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE O WARUNKACH I PODSTAWOWYCH PARAMETRACH ZAWARTEJ PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO I AKTUALNIE OBOWIĄZUJĄCEJ UMOWY UBEZPIECZENIA WSZYSTKICH RYZYK BUDOWY I MONTAŻU (CAR/EAR))

Lp.	Postanowienia umowy ubezpieczenia CAR/EAR zapewnianej przez Zamawiającego	Standard
1.	Ubezpieczony	– Zamawiający, – Wykonawca, – Każdy uczestnik procesu budowlano / montażowego, któremu Ubezpieczony powierza wykonanie Prac (Robót Budowlanych / Montażowych, Dostaw lub Usług) w ramach zawartych Kontaktów bez względu na ich formę prawną (Podwykonawcy, dostawcy i poddostawcy), oraz wszystkie pozostałe podmioty lub osoby formalnie zaangażowane przy realizacji Kontraktu (niezależnie od tego, przez którą stronę Kontraktu), będącego przedmiotem ubezpieczenia, w tym także pełniący funkcje nadzorcze, konsultacyjne i kontrolne (np. doradcy techniczni), o ile wartość ich prac zawiera się w wartości Kontraktu., – podmioty finansujące – jeśli występują
2.	Zakres ubezpieczenia	Zakres ubezpieczenia w systemie „all risks" - obejmuje szkody polegające na utracie, uszkodzeniu lub zniszczeniu przedmiotu ubezpieczenia wskutek zdarzeń o charakterze nagłym, niespodziewanym i niezależnym od woli Ubezpieczonego, za wyjątkiem zdarzeń, które są wyraźnie wyłączone w SWU z uwzględnieniem zmian i modyfikacji wynikających z Umowy CAR/EAR.
3.	Klauzule dodatkowe wraz z podstawowymi parametrami	a) klauzula nr 001 MR – pokrycie Szkód powstałych wskutek strajków, rozruchów i zamieszek społecznych z podlimitem 5.000.000,00 PLN; b) klauzula nr 003 MR – konserwacja prosta (z zastrzeżeniem, że ochrona ubezpieczeniowa wynikająca z niniejszej klauzuli rozpoczyna się z momentem zakończenia obowiązywania klauzuli nr 004 MR) – 24 miesiące; c) klauzula nr 004 MR – konserwacja rozszerzona (z zastrzeżeniem, że ochrona ubezpieczeniowa wynikająca z niniejszej klauzuli rozpoczyna się z momentem ukończenia Przedmiotu Kontraktu i podpisania Protokołu Odbioru Końcowego lub jego części, lub w dniu przekazania go do użytkowania/eksploatacji, w zależności od tego, który fakt nastąpi wcześniej) – 24 miesiące; d) klauzula nr 006 MR – ochrona dla dodatkowych kosztów pracy w godzinach nadliczbowych, w porze nocnej, w dni ustawowo wolne od pracy i frachtu ekspresowego z podlimitem 2.000.000,00 PLN; e) klauzula nr 007 MR – pokrycie kosztów frachtu lotniczego z podlimitem 1.000.000,00 PLN;

Rodzaj	ID umowy	ID pliku	Stan	Data modyfikacji
Finalna	341762843	346278492	Zaakceptowana	2026-08-05 11:29:27

		f) klauzula nr 013 MR – składowanie mienia poza Terenem Budowy z podlimitem 3.000.000,00 PLN, g) klauzula nr 100 MR – ubezpieczenie prób, Testów, Rozruchu oraz Ruchu Próbnego – 18 tygodni; h) klauzula nr 112/206 MR – postanowienia specjalne dotyczące środków zabezpieczenia przeciwpożarowego; i) klauzula nr 113/220 MR – pokrycie Szkody w trakcie transportu; j) klauzula nr 115/200 MR – ubezpieczenie ryzyka projektanta / producenta, k) klauzula nr 116 + 116/1 – ochrona dla mienia, którego prawo własności przeszło na Zamawiającego; l) klauzula nr 119 MR – ochrona dla Mienia Otaczającego / Istniejącego z podlimitem 20.000.000,00 PLN; m) klauzula nr 201 MR – ochrona dla okresu gwarancyjnego (z zastrzeżeniem, że ochrona ubezpieczeniowa wynikająca z niniejszej klauzuli rozpoczyna się z momentem ukończenia Kontraktu zgłoszonego do ubezpieczenia i podpisania Protokołu Odbioru Końcowego); n) klauzula nr 218 MR – koszty odnalezienia wycieku z podlimitem 500.000,00 PLN ; o) klauzula nr 230 MR – objęcie ochroną automatycznego wzrostu wartości Kontraktu zgłoszonego do ubezpieczenia – 20%; p) klauzula 50/50; q) klauzula 72/504 godzin; r) klauzula Akcji Ratowniczej; s) klauzula automatycznego pokrycia zbytego przedsiębiorstwa; t) klauzula automatycznego przedłużenia okresu ubezpieczenia dla Kontraktu zgłoszonego do ubezpieczenia; u) klauzula inflacyjna; v) klauzula kosztów zabezpieczenia mienia przed szkodą w) klauzula Leeway; x) klauzula likwidacji drobnych Szkód; y) klauzula likwidatora mianowanego; z) klauzula odtworzenia planów i dokumentów; aa) klauzula pokrycia (odtworzenia) limitów sumy ubezpieczenia podlegających wyczerpaniu; bb) klauzula pokrycia wydatków prewencyjnych; cc) klauzula połączenia, podziału i przekształcenia; dd) klauzula powinności Ubezpieczającego (Art. 815, 818 kodeksu cywilnego); ee) klauzula Reprezentantów (CAR/EAR); ff) klauzula Szkód w częściach wadliwych (do klauzuli nr 115/200 MR) z podlimitem 2.000.000,00 PLN; gg) klauzula tymczasowych napraw; hh) klauzula ubezpieczenia od aktów Terroryzmu i Sabotażu z podlimitem 20.000.000,00 PLN; ii) klauzula ubezpieczenia kosztów usunięcia pozostałości po Szkodzie; jj) klauzula ustalenia okoliczności Szkody; kk) klauzula wstrzymania prac; ll) klauzula wynagradzania rzeczoznawców i ekspertów z podlimitem 500.000,00 PLN; mm) klauzula zaliczki.
4.	Suma ubezpieczenia.	Suma ubezpieczenia poszczególnej Inwestycji jest równa wartości netto kontraktu (prac budowlano-montażowych

		i wszelkich dostaw) z uwzględnieniem postanowień Klauzuli nr 230 – objęcie ochroną wzrostu wartości kontraktu. Niezależnie od powyższej sumy ubezpieczenia poszczególnych inwestycji: - limit odpowiedzialności dla mienia otaczającego wynosi 20.000.000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w całym okresie obowiązywania Umowy na wszystkie inwestycje łącznie, - limit odpowiedzialności dla sprzętu, wyposażenia i zaplecza budowy/montażu, w tym obiektów pomocniczych wykorzystywanych do realizacji inwestycji wynosi 1.000.000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w całym okresie obowiązywania Umowy dla każdej inwestycji odrębnie.
5.	Franszyzy	a. 10% wartości odszkodowania, nie mniej niż 20.000,00 PLN i nie więcej niż 50.000,00 PLN w odniesieniu do każdej szkody: • powstałej w wyniku działania sił przyrody, w czasie trwania kontraktu, objętej ochroną na podstawie Klauzuli nr 003 MR – konserwacja prosta, Klauzuli nr 004 MR – konserwacja rozszerzona, • objętej ochroną na podstawie Klauzuli nr 013 MR – składowanie mienia poza Terenem Budowy; b. 10% wartości odszkodowania, nie mniej niż 50.000,00 PLN i nie więcej niż 100.000,00 PLN w odniesieniu do każdej szkody: • powstałej w związku z przeprowadzaniem prób i testów gorących, • objętej ochroną na podstawie Klauzuli nr 201 MR – ochrona dla okresu gwarancyjnego, • objętej ochroną na podstawie Klauzuli 115/200 MR - pokrycie ryzyka projektanta i producenta, • objętej ochroną na podstawie Klauzuli Szkód w częściach wadliwych. c. 50.000,00 PLN w odniesieniu do każdej innej szkody w czasie trwania kontraktu. W przypadku możliwości zastosowania kilku franszyz, potrąca się jedną – najwyższą. W przypadku rozszerzenia przez Zamawiającego zakresu o Sekcję II (OC), franszyza dla Sekcji II wynosi 5.000,00 PLN. Nie stosuje się innych franszyz i udziałów własnych.

Rodzaj	ID umowy	ID pliku	Stan	Data modyfikacji
Finalna	341762843	346278492	Zaakceptowana	2026-08-05 11:29:27